

JULHO A SETEMBRO DE 2020 | PUBLICAÇÃO TRIMESTRAL

INFORMATIVO

SETCJF

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora



O TRANSPORTE EM MOVIMENTO

CARTÃO BENEFÍCIO

VANTAGENS PARA TRABALHADORES E EMPREGADORES
p. 08

SETCJF E G12

COMPROMISSO E AÇÃO EM JUIZ DE FORA E REGIÃO
p. 04

NOVO CORONAVÍRUS

IMPACTOS DA PANDEMIA NO TRC
p. 07

POLO MOVELEIRO

ESPERANÇA RENOVADA
p. 05

NAS FOTOS: RODOVIA BR-040 - RIO DE JANEIRO x BRASÍLIA

Palavra do Presidente

Desde o início da pandemia, temos vivenciado dias de muita apreensão para a classe empresarial. Acredito que, por todo o planeta, a humanidade tem passado por momentos terríveis. No começo, parecia que tudo estava perdido... muitas incertezas e mudanças, tanto na economia quanto na política... o desemprego aumentando, empresas sendo desativadas, o comércio praticamente falido, o aumento constante de mortos e contaminados pela Covid-19... *O mundo mudou.*

Nosso segmento foi primordial para a sustentabilidade do país. Embora tenhamos chegado a perder até 70% do faturamento, em meio à evidente crise, fomos prudentes e capazes em nossa movimentação, nos tornando, acima de tudo, protagonistas! Em alguns momentos, tivemos que nos trajar de equilibristas para que conseguíssemos dirigir nossas empresas com determinação e coragem.

Hoje, podemos agradecer ao Criador que nos proporcionou sabedoria para conduzir um dos mais importantes elos da economia, que é o Transporte Rodoviário de Cargas.

Congratulo todas as lideranças que contribuíram para a continuidade da atividade e pilotam rumo à volta do nosso crescimento econômico.



José Herculano da Cruz Filho

DIRETORIA 2020 - 2023



José Herculano da Cruz Filho, Presidente;
Alexandre Picorelli Assis, Vice-presidente

Secretários:

Expedito Leão Neto, 1º Secretário;
Augusto Pedroso Da Silva, 2º Secretário;
Fausto Alcir Corbelli Cancelli, 1º Tesoureiro;
Wesley Resende, 2º Tesoureiro.

Suplentes de Diretoria:

Luiz Antônio Bordin, 1º Suplente;
Marco Antônio Scapim Cunha, 2º Suplente;
Mário Victor Pereira Bolotari, 3º Suplente;
Rodrigo Vieira Kafuri, 4º Suplente;
Suzana F. Neves Scapim Cunha, 5º Suplente;
Jorge Felipe Kafuri, 6º Suplente.

Conselho Fiscal:

Luciano Virgílio, 1º Conselheiro;
Wander Messias C. Bolotari, 2º Conselheiro;
Ítalo Fernandes Guarize, 3º Conselheiro.

Suplentes do Conselho Fiscal:

Gustavo Luiz Neves, 1º Suplente;
Luzia De Oliveira Pires, 2º Suplente;
Sílvio De Oliveira Da Silva, 3º Suplente.

Delegados Titulares:

José Herculano Da Cruz Filho, 1º Delegado;
Alexandre Picorelli Assis, 2º Delegado.

Delegados Suplentes:

Fausto Alcir Corbelli Cancelli, 1º Suplente;
Expedito Leão Neto, 2º Suplente.

APOIADORES



Torne-se um apoiador você também!

EXPEDIENTE Informativo SETCJF é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora, entidade patronal atuante em Juiz de Fora e toda a Zona da Mata Mineira.
Tiragem: 2.000 exemplares | Contato: atendimento@setcjf.org.br.
Jornalista responsável, edição e diagramação: Nara Rattes - MTB 20241/MG.

ENTRE EM CONTATO COM O SETCJF!



DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT



O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora, que abrange toda a Zona da Mata mineira, adaptou-se durante a pandemia do novo coronavírus para a manutenção do **Projeto Despoluir** na região.

Por seu caráter socioambiental, entendeu-se a importância da continuidade do Projeto mesmo durante o momento complicado em que nos encontramos, de modo que o **SETCJF e a sua empresa pudessem manter o compromisso com o meio ambiente, a saúde e a sociedade.**

Dessa maneira, seguindo todos os protocolos de segurança impostos por organizações e representantes da área da saúde em todo o mundo, como o **uso de máscara, a higienização constante de mãos e superfícies e o distanciamento social**, o técnico do Despoluir pôde dar continuidade às aferições, garantindo sempre a segurança de sua saúde e a dos trabalhadores das empresas que visita.

Vale lembrar que, com a aferição dos veículos, consegue-se reduzir a poluição atmosférica provocada por veículos automotores. Além disso, os testes são importantes, uma vez que permitem a análise do estado de manutenção do conjunto motor, bomba injetora, bicos injetores, regulagem do ponto de injeção e filtros de ar e combustível, por exemplo.

ENTRE EM CONTATO COM O SETCJF PARA MAIS INFORMAÇÕES E AGENDAMENTO!



joceamar

SETCJF: REPRESENTATIVIDADE E AÇÃO ATRAVÉS DO G12

Durante momentos críticos da pandemia do novo coronavírus, principalmente quando questões quanto ao entendimento de sua gravidade e quanto ao modo como a sociedade e o governo deveriam lidar com a situação eram o foco das discussões, o SETCJF reuniu-se com outras 11 entidades ligadas a atividades econômicas de Juiz de Fora e região, criando um grupo chamado G12, cuja meta era, então, entender e ajudar a região a lidar com as consequências econômicas provocadas pelo Covid-19.


Além disso, o grupo disponibilizou debates e reuniões elucidativas, através de lives em plataformas digitais, como aquela que contou com a presença de Fernando Passalio, secretário adjunto de desenvolvimento de Minas Gerais, durante a qual ele apontou questões e problemas de cunho econômico que deveriam ser pensados e combatidos durante a crise sanitária de proporções globais.

Durante a sessão, que ocorreu em junho, o secretário respondeu às perguntas de cada representante do grupo, gerando uma compreensão mais ampla sobre questões inerentes a cada atividade econômica ali representada e como a pandemia afetava e afetaria cada setor especificamente. O público pode, então, assistir a um debate aberto e esclarecedor sobre diversos temas que ainda geravam e geram dúvidas.

Alexandre Picorelli Assis, vice-presidente do SETCJF, que representou o Sindicato na reunião, apontou o quão delicado e ímpar é o momento em que vivemos – pois além da questão da saúde pública, lembrou, antes, o estado já se encontrava em meio a uma crise financeira. A isso, Fernando respondeu e, ao reafirmar a essencialidade do setor de transportes, citou as concessões que serão fundamentais para que haja restabelecimento e novo crescimento do setor.

Após a reabertura do comércio na região, por entender o quão fundamental é a cooperação de cada indivíduo presente na sociedade para a manutenção da saúde pública, o G12 lançou uma ação de conscientização ampla, através de suas redes sociais on-line, rádios e mídia impressa, na qual, através de mensagens e de avisos, se propunha a apontar todos os cuidados, direitos e deveres de cada um – empresários e consumidores.

Além do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora, integram o G12: a Agência de Desenvolvimento de Juiz de Fora e região; a Associação Comercial e Empresarial de Juiz de Fora; a Câmara de Dirigentes Lojistas; o Centro Industrial; a Fiemg; Juiz de Fora e região Convention & Visitor Bureau; o Sindicato de Hotéis, Restaurantes, Bares e similares; o Sindicómércio de JF; o Sindicato das Indústrias de Panificação; Confeitaria de Juiz de Fora e; o Sindicato dos Estabelecimentos Privados de Ensino e a Associação Brasileira de Bares e Restaurantes de JF.



Devem ser registrados no RNTRC todos os veículos automotores de carga e implementos rodoviários utilizados na execução do transporte rodoviário com cobrança de frete. Sendo assim, só é admitida a inclusão no RNTRC de veículos que se encaixem exclusivamente nesses requisitos. Apenas veículos licenciados no DETRAN na categoria “aluguel” (placa vermelha) podem ser registrados no RNTRC.

Os transportadores estarão habilitados a prestar os serviços somente após a emissão de seu registro. Os dados obtidos do RNTRC, além de permitir um maior conhecimento do setor de cargas por parte da ANTT, servem para orientar algumas políticas do setor de transporte, a exemplo de estratégias de ação para renovação e modernização da frota.

RNTRC PRESENCIAL

Você pode atualizar e incluir os seus veículos no SETCJF, de modo presencial e com atendimento exclusivo!

Nosso atendimento é de segunda à sexta, de 08h00 às 11h30 e de 13h00 às 18h00.

RNTRC DIGITAL

Desde abril de 2020 a ANTT aprimorou seu sistema, incorporando o cadastro integral pela internet. O SETCJF está em contato permanente com a ANTT e com as empresas, a fim de auxiliar todos os transportadores de cargas da Zona da Mata Mineira.



RNTRC DIGITAL

O cadastro é digital. A praticidade é real.

✓ MENOS BUROCRACIA
✓ SEM INTERMEDIÁRIOS

CADASTRE-SE

O MOVIMENTO QUE PULSA

No dicionário, o ato de transportar tem como sinônimo “levar de um lugar a outro”, ou, simplesmente, “mudar”. Na história da humanidade, a mobilidade geográfica é algo recorrente e a busca pelo novo natural e intuitivamente leva ao movimento – movimento ao qual o transporte está associado.



impulsionadas pela arte humana de se movimentar, isto é, de transportar.

Hoje, nos encontramos inseridos em um contexto histórico definido como a maior crise da humanidade dos últimos 100 anos. E ao setor de transporte de cargas foi dado o papel de coração pulsante da sociedade.

A humanidade foi capaz de combinar tecnologias de transporte com o conhecimento de estradas e mares, tornando concebível que grandes migrações acontecessem de forma estruturada e organizada. Através do transporte de pessoas e cargas, foi possível sofisticar as relações comerciais, sociais e culturais – tanto que os romanos, ainda na Antiguidade, criaram o *ius gentium*, que era o Direito aplicado aos estrangeiros. Já na Europa Medieval, comerciantes criaram um sistema jurídico baseado em costumes, a *Lex Mercatoria*. Tais sistemas influenciam até hoje a criação e formação de normas jurídicas. E o mais interessante para se observar é que essas ferramentas foram

Como dizem os japoneses, “Kiki”(危機), ao mesmo tempo em que significa “crise” também pode ser lido como “oportunidade”. E o setor de transporte de cargas e logística percebeu a oportunidade de se operacionalizar como movimento de segurança para as pessoas que precisam esperar em casa, de reinvenção para aqueles que necessitam sair e trabalhar... Movimento que pulsa garantindo que o fluxo sanguíneo passe pelas estradas e chegue aos órgãos que dele precisam, mantendo vivo esse grande organismo, chamado sociedade.

Mariana da Silva Cruz Beggato

Bacharel em Direito pela UFJF, pós-graduada em Direito Notarial e Registral pela Anhanguera, Mestranda em Direito Romano e Sistemi Giuridici Contemporanei pela Università Tor Vergata.

POLO MOVELEIRO: ESPERANÇA RENOVADA

Ismael Reis, empresário da **Sier Móveis** e da **Sier Transportes**, que são associadas ao SETCJF, falou conosco sobre a pandemia do novo coronavírus e a retomada das indústrias e do transporte em Ubá/MG.

Segundo Ismael, o primeiro mês da crise foi muito complicado, pois não se sabia como lidar com tal situação. Além disso, os empresários ficaram desorientados e aflitos, pois não havia nenhum sinal positivo naquele momento – o Mercado fechado, a Indústria com operações paralisadas e sem previsão de retorno.

O TRC SEMPRE EM MOVIMENTO

“Muitos de nós reestruturamos nossas empresas como podíamos; férias, auxílios e, por fim, a demissão de alguns funcionários. Porém, no início de maio, o mercado moveleiro de Ubá foi surpreendido como nunca se imaginava. Começaram a chegar muitos pedidos nos meses subsequentes, gerando, inclusive, um estrangulamento devido à falta de matéria prima, dificultando a produção dos móveis”, afirmou Ismael, contando ainda que, além da dificuldade em encontrar estes produtos, como MDF e espuma, os preços aumentaram em até 50%.

Ismael aponta o *e-commerce* como um dos alavancadores das vendas, uma vez que foi a partir da internet que a maioria das encomendas foram feitas nesse período: “nos surpreendemos a cada dia e com as altas vendas acabamos esbarrando em outro desafio: a falta de transporte para organizar as entregas”.

A partir de tudo o que Ismael expôs, ele precisou, em um curto espaço de tempo, tomar grandes decisões relacionadas às vendas e aos novos e antigos clientes – questões que talvez não precisaria se preocupar em circunstâncias normais. Assim, a partir de setembro a empresa suspendeu as vendas e não está aceitando pedidos até o final do ano, afinal toda a linha de produção já está comprometida: “a intenção é reavaliar nossa carteira de clientes e ampliar nossa parceria, gerando uma maior credibilidade profissional e financeira para a empresa”.

Certificado digital



O Certificado Digital é uma assinatura digital, com validade jurídica objetivo de garantir proteção às transações on-line e outros serviços via internet, gerando economia de tempo e despesas, praticidade e segurança.

Com esta segurança (que se dá devido à chamada “criptografia assimétrica”), você pode, por exemplo, imprimir o Imposto de Renda para ajustes e inclusões de dados na internet, acompanhando tudo em tempo real, além de acessar a base de dados de contribuintes junto à Receita Federal, permitindo a alteração rápida de informações, evitando longos processos burocráticos.

Além disso, vários outros tipos de serviços podem ser realizados pela internet se você tiver o certificado digital, como a emissão de Notas Fiscais Eletrônicas; consulta e download de NFes e XMLs emitidos para sua empresa; operações nos Portais das Secretarias etc.

Se interessou? Quer mais agilidade e segurança?

O SETCJF agora atende essa demanda em Juiz de Fora e região!

**3 serviços,
1 só interlocutor,
1 solução.**

Seguro de cargas com cobertura e assistência ambiental integradas e ênfase na prevenção e no gerenciamento do processo de atendimento a emergências.

Saiba mais: (21) 2430-8838

PAMCARY®



Uma oportunidade imperdível para você do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora.

Venha para o Plasc e conte com a Santa Casa, o maior e mais completo hospital de Juiz de Fora e região.

Ligue agora e confira os descontos exclusivos que preparamos para sua empresa.

Alessandra Nunes
(Consultora de Vendas)

32 99931-0901 | Plasc Vendas 32 3257-9000



SANTA CASA
de Assistência Social
Mais Nova para Você!



IMPACTOS DA COVID-19

O primeiro trimestre de 2020 chegou com uma grande mistura entre a esperança do desenvolvimento econômico e as incertezas trazidas pela pandemia do novo coronavírus. Em meados de março, empresas, funcionários (enfim, toda a sociedade), se encontravam em meio ao caos.

A Teoria do Caos, uma das leis mais importantes do Universo, traz como ideia central que uma pequena ação no início de um determinado episódio pode trazer grandes consequências para eventos futuros. Em cima disso, medidas imediatas foram tomadas, a fim de evitar contaminação, tais como distanciamento entre funcionários, disponibilização de álcool em gel, distribuição de máscara, entre outros.

Quando tudo começou, não cogitávamos que a pandemia continuaria até a atualidade. Estávamos esperançosos que em breve tudo voltaria ao normal. Infelizmente, a realidade é outra e as medidas tomadas pelo governo foram essenciais para manter o funcionamento das empresas.

Dentre essas ações, é importante destacar a **MP 927** que, embora não esteja mais vigente, possibilitou medidas inéditas que foram essenciais para a

manutenção de empregos no estágio inicial da crise, tais como a antecipação de férias e a prorrogação do recolhimento do FGTS. Também a **MP 936**, convertida na **Lei n. 14020**, dispõe sobre novas medidas, como a redução proporcional da jornada e salário do trabalhador e a suspensão do contrato de trabalho. Vale ainda citar a **Portaria n. 139** do Ministério da Economia, que prorrogou os recolhimentos das contribuições previdenciárias do PIS/PASEP e COFINS.

Estamos atravessando um momento peculiar e com um longo caminho a percorrer. Mudanças nas organizações impulsionadas pela pandemia, como o maior uso de tecnologias, certamente farão parte da nossa realidade nos próximos tempos. Embora o cenário ainda seja crítico, podemos vislumbrar várias oportunidades de inovação.



Laís Cruz

Gerente de Recursos Humanos - Trans Herculano

Bacharel em Direito pelo Instituto Vianna Júnior.

MBA em Gestão Empresarial pela Fundação Getúlio Vargas.

Pós graduanda em Gestão de Negócios e em Gestão de Relações Trabalhistas e Sindicais pela Fundação Dom Cabral.

SETCJF: SEMPRE AO SEU LADO!



Na foto, os empresários e colaboradores presentes na turma do Curso de Oratória, devidamente protegidos.

No segundo semestre de 2020, o SETCJF, reafirmando seu papel junto no crescimento e na valorização de suas associadas, montou uma turma do Curso de Oratória do SEST SENAT em Juiz de Fora.

Empresários e trabalhadores de empresas associadas assistiram ao curso que, ministrado pela instrutora Giselle Cardoso.

Com duração total de 12 horas, durante as quais os alunos aprenderam técnicas de organização de apresentações e de ênfase no diálogo, a instrutora falou também sobre questões e particularidades de posturas e gestos e até mesmo da utilização do microfone, num ambiente que, ultrapassando a questão do aprendizado, proporcionou aos participantes atualizações e possibilidade de desenvolvimento de *networking*.

MEDIDAS DE PREVENÇÃO AO CORONAVÍRUS PARA OS TRABALHADORES DO TRANSPORTE

O seu papel é fundamental para garantir o abastecimento de todo o país. Você viaja ou lida com pessoas que viajam o Brasil inteiro e têm contato com muita gente, então é importante adotar cuidados para evitar o contágio pelo Coronavírus, protegendo não somente a sua saúde, como também a da sua família e amigos!

- Nas paradas, lave sempre e muito bem as mãos com água e sabão (esfregue as palmas, entre os dedos e nas pontas, debaixo das unhas e os punhos);
- Não se apoie ou toque em lugares sem que seja necessário;
- Não cumprimente pessoas com aperto de mão, abraço ou beijo (mantenha sempre um metro de distância das pessoas);
- Todos devem usar álcool em gel (higienize as mãos a cada 30 minutos ou sempre que tocar em algo);
- Higienize a parte interna do seu veículo (use sabão ou álcool com concentração superior a 70%);
- Circule com os vidros da cabine do caminhão abertos;
- Não compartilhe objetos pessoais (utilize seus próprios utensílios para fazer refeições, ou utilize descartáveis), além de toalhas de banho e/ou de rosto.

COMO LAVAR AS MÃOS CORRETAMENTE:



Fonte: adaptado de CNT

CARTÃO BENEFÍCIO: VANTAGENS E DESCONTOS

O Transporte Rodoviário de Cargas traz para você uma novidade – o Cartão Benefício, que proporciona aos trabalhadores um crédito limitado e integrado à folha de pagamento.

Empregado e empregador: todos ganham!

ENTRE EM CONTATO COM O SETCJF PARA SABER
COMO REALIZAR O CADASTRO DA SUA EMPRESA!

(32) 3215-7367