



- SETCJF completa 50 anos promovendo o desenvolvimento do TRC
- Nova diretoria do SETCJF é empossada para o triênio 2026/2029
- Programa Na Mão Certa completa 20 anos e fortalece rede de proteção contra exploração sexual de crianças e adolescentes
- Associada SETCJF, TransHerculano celebra 50 anos e reforça legado no transporte de produtos perigosos
- Setor de transporte alerta para "apagão" de mão de obra e riscos à operação 24 horas com fim da escala 6x1

Palavra do Presidente



O ano de 2026 começou com grandes desafios para a nossa região devido ao desastre climático que fez vítimas fatais e deixou milhares de desabrigados na Zona da Mata Mineira. Deixo aqui a minha solidariedade a todas as famílias atingidas e espero que tudo fique bem logo.

Na nossa 21ª edição, celebramos os 50 anos do SETCJF, motivo de orgulho para todos os associados que, ao longo dos anos, trabalha para representar e apoiar o desenvolvimento do transporte de cargas na nossa região. Nesta edição, você também confere a posse da nova diretoria reeleita para o triênio 2026/2029, em momento marcante no mês de janeiro, quando recebemos amigos e importantes representantes do setor no estado de Minas Gerais para a posse. Destacamos ainda o Programa na Mão Certa, que neste ano completa 20 anos de contribuição contra a exploração sexual de crianças e adolescentes. Ainda festejamos com a TransHerculano meio século de atividades no transporte de cargas perigosas e refletimos com o setor jurídico os impactos da jornada 6x1. Boa leitura!

José Herculano da Cruz Filho
PRESIDENTE DO SETCJF

Diretoria 2026 - 2029

Diretoria

José Herculano da Cruz Filho - Presidente
Alexandre Picorelli Assis - Vice-presidente

Secretários

Fausto Alcir Corbelli Cancelli - 1º secretário
Mariana Pereira Bolotari - 2º secretário

Tesoureiros

Expedito Leão Neto - 1º tesoureiro
Luciano Virgílio - 2º tesoureiro

Suplentes da Diretoria

Luiz Antônio Bordin - 1º suplente
Marco Antônio Scapin Cunha - 2º suplente
Eduardo de Souza Pazzi - 3º suplente
Wagner Calzavara Bolotaria - 4º suplente
Ivan Resende - 5º suplente
Washington Luiz Noe Junior - 6º suplente

Conselho Fiscal

Gilberto Alonso de Oliveira - 1º conselheiro
Sílvia de Oliveira da Silva - 2º conselheiro
Italo Fernandes Guarize - 3º conselheiro

Suplentes do Conselho Fiscal

André Luis Zatorre Medeiros - 1º suplente
Jean Augusto de Assis Silva - 2º suplente
Otávio Wallas Resende - 3º suplente

Delegados Titulares

José Herculano da Cruz Filho - 1º delegado
Alexandre Picorelli Assis - 2º delegado

Delegados Suplentes

Fausto Alcir Corbelli Cancelli - 1º suplente
Expedito Leão Neto - 2º suplente

Expediente:

Informativo SETCJF é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora e Zona da Mata. Tiragem: 2.000 exemplares
Contato: atendimento@setcjf.org.br
Jornalista Responsável: Denise Varela - MTB 14528

Conheça nossos patrocinadores



Seja um apoiador você também!

(32) 3215-7367
facebook.com/setcjf
setcjf.org.br
@setcjf
atendimento@setcjf.org.br
x.com/SETCJF

SETCJF completa 50 anos promovendo o desenvolvimento do TRC na Zona da Mata Mineira

Em 2026, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) celebra meio século de atuação em prol do desenvolvimento das empresas de transporte rodoviário de cargas da região.

Fundado em 13 de maio de 1976, o sindicato nasceu como uma associação voltada para a representação e defesa dos interesses dos transportadores, utilizando inicialmente um espaço cedido na Picorelli Transportes, por seu então diretor, José Antônio de Assis.

Alexandre Picorelli, Diretor da Picorelli Transportes, vice-presidente do SETCJF e filho de José Antônio, lembra com orgulho da trajetória do pai em prol do desenvolvimento do setor de transportes de cargas na Zona da Mata.

“Tudo começou em um espaço cedido na Picorelli, quando começamos esse movimento para fortalecer a nossa categoria e também promover debates que possam contribuir com todos os envolvidos na economia do TRC. Para nós, é um orgulho acompanhar o desenvolvimento da nossa classe e olhar para o futuro sabendo que temos uma base sólida em quem podemos confiar”, declarou.

Desde a sua criação, a entidade tem atuado como ponte entre empresários, Poder Público e demais instituições do setor, promovendo negociações coletivas, debates sobre regulamentações, ações de capacitação e iniciativas que buscam a sustentabilidade e o fortalecimento do transporte rodoviário de cargas.

Ao longo das últimas décadas, o sindicato ampliou sua base territorial e tem sido protagonista em momentos decisivos para a classe, sempre reforçando seu compromisso com o desenvolvimento econômico e social da região.



O presidente do SETCJF, José Herculano da Cruz Filho, e o vice-presidente, Alexandre Picorelli, ladeados por palestrantes do 1º Encontro do SETCJF em 2025.

Para o presidente do SETCJF, José Herculano da Cruz Filho, a marca de 50 anos simboliza não apenas longevidade, mas também relevância para o setor.

“Chegar aos 50 anos é motivo de orgulho para todos nós. Esta entidade nasceu da necessidade de unir forças e dar voz às empresas de transporte de cargas da nossa região e, ao longo dessas cinco décadas, temos buscado, com seriedade e parceria, contribuir para o desenvolvimento econômico da Zona da Mata Mineira e do Brasil. Sempre estivemos ao lado dos associados nas grandes decisões do setor, defendendo interesses, promovendo o diálogo institucional e trabalhando por um ambiente de negócios mais justo e competitivo”, afirma Herculano.

Ao longo dos últimos anos, o SETCJF tem consolidado sua atuação como uma das principais referências do transporte rodoviário de cargas na Zona da Mata Mineira, destacando-se pela condução de negociações e convenções coletivas de trabalho, garantindo segurança jurídica e equilíbrio nas relações entre empresas e trabalhadores.

Também atua na articulação institucional com entidades representativas como a Fetcemg, fortalecendo a voz do setor em debates estaduais e nacionais.

Nova diretoria do SETCJF é empossada para o triênio 2026/2029

Evento aconteceu no mês de janeiro e contou com autoridades do setor

No final do mês de janeiro aconteceu a posse da nova diretoria do SETCJF, que presidirá o sindicato no triênio 2026 a 2029. O evento foi realizado no restaurante Assunta, em Juiz de Fora, MG, em um almoço preparado para receber a nova diretoria, convidados e amigos.

Além do presidente reeleito, José Herculano da Cruz Filho, e do vice-presidente, Alexandre Picorelli, marcaram presença o presidente da FETCEMG, Gladstone Lobato, que direcionou o termo da posse, o presidente do SETCOM, Osvaldo Salgado, o presidente do SETCEMG, Antônio Luís da Silva Júnior, o Secretário Geral da OAB MG, Sanders Barão e o presidente da OAB Juiz de Fora, Alexandre Atilio Rodrigues Costa.

Também estiveram presentes novos secretários e subsecretários, além de empresas associadas ao SETCJF. Em discurso, José Herculano disse que vai trabalhar para trazer novas ideias e fazer uma gestão cada vez melhor em prol do desenvolvimento do transporte de cargas na região da Zona da Mata Mineira.

“A gestão 2026/2029 vai trabalhar ainda mais para o desenvolvimento do transporte de cargas na nossa região, defendendo melhorias para o setor e também trazendo novas soluções, que venham a agregar em nossas atividades”, salientou.



Marcaram presença Adalcir Ribeiro Lopes, Osvaldo Donizeti Salgado, José Herculano da Cruz Filho, Antônio Luís da Silva Júnior, Gladstone Viana Diniz Lobato e Alexandre Picorelli Assis

Herculano também enfatizou que em 2026, o SETCJF completa 50 anos de atividade, marco histórico para a representatividade do TRC em Minas Gerais e na região sudeste.

“Participo das atividades representativas do sindicato há mais de 30 anos, quando o senhor José Antônio de Assis me convidou para fazer parte da chapa formada para a eleição daquele ano. Desde então, tenho me dedicado ano após ano, e tenho certeza de que faremos uma administração bastante positiva para o triênio”, considerou.

Conhecer para transformar. E quem conhece sabe a diferença

Conhecer a jornada dos nossos clientes e estar atento as novas necessidades do mercado faz com que a nossa tecnologia seja desenvolvida continuamente para contribuir com a transformação do seu negócio.

Consulte a concessionária autorizada **FOUR TR4C** em **Juiz de Fora/MG** e saiba como a tecnologia da **AUTOTRAC** pode transformar o seu negócio.

AUTOTRAC
Tecnologia que transforma

Transporte e Logística

Sistema integrado de câmeras

Telemetria

FOUR TR4C
AUTORIZADA AUTOTRAC

(32) 9 98452530

Rua Ludovico da Cunha Cesar, 40 Bairro Cerâmica
Juiz de Fora/MG

www.autotrac.com.br

Desafios para os próximos anos

O setor transportador tem consideráveis desafios para os próximos anos. O gerente do SETCJF, Osvaldo Filho, enfatizou questões como a adequação ao vale pedágio, piso mínimo do frete e reforma tributária.

“A questão do piso mínimo do frete continuará pressionando embarcadores e transportadores na formação de preços, em especial em cenários de oscilação do diesel e da demanda. Ao mesmo tempo, a exigência do vale pedágio obrigatório e o controle rigoroso do CIOT (Código Identificador da Operação de Transporte) aumentam a necessidade de processos bem estruturados, integração sistêmica e gestão financeira mais eficiente”, destacou o gerente.

Para muitas transportadoras, principalmente as de pequeno e médio porte, o desafio será manter margem operacional saudável sem perder contratos, enquanto se adaptam a um ambiente de fiscalização mais digital e transparente.

Além disso, a reforma tributária tende a provocar impactos diretos no TRC, alterando a forma de apuração de tributos, créditos fiscais e precificação do frete.

“A adequação dos processos internos das transportadoras deverá ser feita para acompanhar a incidência de impostos, que poderá exigir revisão de contratos, renegociação com clientes e maior controle sobre custos operacionais. O setor precisará investir em tecnologia para evitar multas e garantir previsibilidade financeira”, considera o gerente.

Empossou a nova diretoria o presidente da FETCEMG, Gladstone Lobato, que enalteceu a importância da representatividade da base de Juiz de Fora e Zona da Mata para o desenvolvimento do setor de transporte de cargas na região sudeste.

Ele também enfatizou a importância de criar um ambiente cada vez melhor de trabalho dentro do TRC, enfatizando a importância da participação das mulheres no transporte, mostrando-se aberto para ideias vindas da Diretora Comercial da Picorelli, Fabiana Picorelli, e da Diretora Financeira da TransHerculano, Carolina Cruz Pedrosa.

Gladstone ainda ressaltou a importância da atenção às mudanças das novas normas envolvendo a tributação das empresas. As atividades seguiram com discurso do presidente do SETCJF reeleito, José Herculano, que reafirmou o seu compromisso em trabalhar para melhorias no setor.



Carolina Cruz Pedrosa, José Herculano da Cruz Filho, Fabiana Picorelli e Alexandre Picorelli.

AXOR

O caminhão que você confia está de volta.

+ Robustez + Potência + Design

Passe em uma concessionária Minas Máquinas e confira as condições de lançamento.

@minasmáquinas MINASMÁQUINAS

Programa Na Mão Certa completa 20 anos em 2026

Programa fortalece rede de proteção contra exploração sexual de crianças e adolescentes



Criado pela organização Childhood Brasil, o Programa Na Mão Certa se consolidou como uma das principais iniciativas empresariais do país no enfrentamento da exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias brasileiras. Lançado em 2006, o programa atua mobilizando empresas, governos e sociedade civil para transformar as estradas em espaços mais seguros para a infância. Devido à importância do movimento, o SETCJF apoia o projeto.

A proposta parte de um princípio simples e poderoso: o setor de transporte de cargas terrestres — pela sua capilaridade e presença constante nas rodovias — pode ser um aliado estratégico na proteção de crianças e adolescentes.

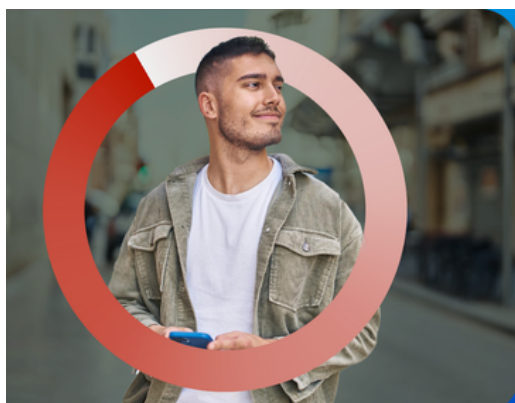
As empresas signatárias, entre elas transportadoras, embarcadores, concessionárias de rodovias e empresas de logística, ao aderirem ao compromisso, assumem publicamente a responsabilidade de combater a exploração sexual infantojuvenil em suas áreas de atuação.

Entre as principais ações voltadas ao setor estão:

- capacitação de motoristas e colaboradores;
- disseminação de informação nas rodovias;
- desenvolvimento de políticas internas;
- atuação em rede.

Você também pode colaborar. Caso constate a violação dos direitos de crianças e adolescentes, **disque 100**.

CHILDHOOD
PELA PROTEÇÃO DA INFÂNCIA
FUNDADA POR S. M. RAÍSSA SILVA DA SUECIA



**Da prevenção
ao cuidado,
sua equipe fica
protegida com Plasc.**

Planos empresariais com serviços exclusivos, ampla rede conveniada e medicina preventiva com palestras para empresas.



Associada SETCJF, TransHerculano celebra 50 anos e reforça legado no transporte de produtos perigosos

Associada ao SETCJF, a TransHerculano completa meio século de atuação, consolidando-se como uma das principais empresas brasileiras no transporte rodoviário de produtos perigosos. Fundada em 1975 por José Herculano da Cruz, a empresa nasceu com um caminhão e uma visão simples: oferecer um serviço responsável, seguro e comprometido com a entrega de cargas que exigem o mais alto nível de especialização.

Ao longo de cinco décadas, a TransHerculano cresceu de maneira sustentável, investindo na renovação constante de sua frota, em tecnologia de ponta para rastreamento e monitoramento de cargas, além de formar equipes altamente qualificadas para lidar com as complexidades do transporte de produtos químicos e granéis.

Hoje, com filiais e pontos de apoio nas principais regiões do Sudeste, a empresa transporta com segurança produtos das classes 2 a 9 — entre gases, líquidos inflamáveis e substâncias corrosivas — mantendo elevada consciência quanto à proteção ambiental e à segurança de seus colaboradores e das comunidades por onde trafega.

Para marcar os 50 anos, o diretor da empresa, José Herculano da Cruz Filho, destacou a trajetória de aperfeiçoamento contínuo que transformou a TransHerculano em referência regional e nacional no setor.



“Meu pai, José Herculano da Cruz, começou esta empresa com coragem e muita determinação. Hoje, somos reconhecidos por nossos clientes e pelo mercado pelo compromisso com a segurança, com a qualidade e com a manutenção de altos padrões éticos de operação. É uma honra continuar esse legado e olhar para o futuro com a mesma responsabilidade que nos trouxe até aqui”, disse Jose Herculano da Cruz Filho.

O SETCJF parabeniza a TransHerculano e deseja mais 50 anos de muito sucesso em sua trajetória!



TransHerculano adquiriu novos caminhões intitulados de “Frota Ouro” em comemoração aos 50 anos de atividades empresariais.



Setor de Transporte Alerta para "Apagão" de Mão de Obra e Riscos à Operação 24 Horas com Fim da Escala 6x1



Por: Wagner Oliveira Garcia
Assessor Jurídico do SETCJF
OAB MG 78.384
Colaborou: Leandro Magela Moreira
OAB/MG 240.223

A proposta de extinção da escala de trabalho 6x1, que avança no Congresso Nacional por meio da PEC 8/2025, colocou em alerta um dos pilares da economia brasileira: o setor de transporte. Enquanto o debate ganha tração nas redes sociais e gabinetes em Brasília, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) manifestou preocupação com a viabilidade operacional e financeira de uma mudança abrupta na jornada de trabalho.

A Engrenagem que Não Para

Diferente de escritórios ou setores administrativos, o transporte é uma atividade de fluxo contínuo. Operando 24 horas por dia, o setor é o responsável direto por garantir que insumos médicos, alimentos e o próprio deslocamento da população não sejam interrompidos. Para a CNT, qualquer alteração na jornada precisa de "responsabilidade e previsibilidade", sob o risco de comprometer serviços essenciais.

O argumento central do setor produtivo é que a logística brasileira já opera no limite. Reduzir a carga horária sem um planejamento setorial específico pode, segundo a entidade, gerar um efeito cascata que encarece o frete e, consequentemente, o preço final de produtos para o consumidor.

O Desafio dos "Bancos Vazios"

O maior entrave para a implementação de escalas mais curtas, como a 5x2, não é apenas financeiro, mas humano. Pesquisas do Sistema Transporte revelam um déficit crítico de profissionais qualificados.

No transporte rodoviário de cargas, por exemplo, 65,1% das empresas já relatam dificuldades para encontrar motoristas. O cenário é ainda mais dramático na manutenção do transporte urbano de passageiros, onde 63,2% das empresas sofrem com a falta de mecânicos.

"Reduzir a jornada sem haver trabalhadores suficientes para suprir a demanda amplia o déficit e pode comprometer a regularidade dos serviços", alerta o posicionamento oficial da Confederação. Além da escassez, o setor aponta a "baixa atratividade da profissão" e a "falta de qualificação" como barreiras para novas contratações imediatas.

Negociação como Saída

Em vez de uma regra única e homogênea imposta pela Constituição, a entidade defende que a negociação coletiva é o instrumento mais eficaz. Esse modelo permitiria que sindicatos e empresas ajustassem as escalas de acordo com a realidade de cada região e modalidade, garantindo o que chamam de "segurança jurídica".

A CNT reforça que onde a jornada de cinco dias é factível, ela já é adotada, mas reitera que o transporte de carga e passageiros possui especificidades que não podem ser ignoradas no texto da PEC. O setor agora busca contribuir tecnicamente com o Parlamento para evitar decisões que possam gerar impactos negativos à sociedade brasileira.

PROTEÇÃO COMPLETA PARA A SUA CARGA CHEGAR EM SEGURANÇA.

Especialistas em seguros de transporte.

Segurança e experiência que rodam com você.

Apólices personalizadas para sua operação logística.

Partner Company

livia@mterram.com.br ☎ 35 99899-3118
mterram.com.br

M.Terram
Soluções em Seguros de Transportes