

20ª EDIÇÃO DO INFORMATIVO SETCJF-4º TRIMESTRE DE 2025

INFORMATIVO

SETCJF

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DE JUIZ DE FORA

S.E.T.C.J.F

ZONA DA MATA

SINDICATO FILIADO
NTC
FETCEMG



- Diretoria recebe associados no 1º Encontro do SETCJF
- Zona da Mata Mineira ganha nova unidade do SEST SENAT em Muriaé
- Diretoras de empresas associadas ao SETCJF recebem Certificação Internacional em Inovação para o Transporte
- Minas Gerais cresce no número de ocorrências de roubo de cargas
- Assessor Jurídico do SETCJF participa da II Conferência Nacional do Trabalho

Palavra do Presidente



Chegamos à 20ª edição do nosso informativo com muitos motivos para comemorar! Reunimos associados, autoridades e parceiros no 1º Encontro do SETCJF, um momento para nos atualizar sobre importantes demandas do setor e também estarmos com quem mais importa: quem faz o transporte de cargas acontecer diariamente, da nossa região para todo o Brasil!

Ainda tivemos a honra de prestigiar a inauguração da nova unidade do SEST SENAT na cidade de Muriaé, cujo empreendimento será um importante ponto de apoio para a capacitação de mão de obra e também assistência em diversos serviços.

Já o futuro do transporte ganha destaque com duas diretoras de empresas associadas participando da primeira turma da Certificação Internacional em Inovação para o Transporte. Um passo importante para o desenvolvimento de competências e multiplicação de conhecimento em nossa base.

Também destacamos os números do roubo de cargas em Minas Gerais e no Brasil, e fechamos essa edição com a participação do assessor jurídico do SETCJF na II Conferência Nacional do Trabalho, evento considerado um dos espaços mais relevantes do diálogo social no Brasil em prol do trabalho digno. Excelente leitura e boas festas!

José Herculano da Cruz Filho
PRESIDENTE DO SETCJF

APOIADORES



MINASMÁQUINAS

TORNE-SE UM APOIADOR TAMBÉM!

Diretoria 2023 - 2026

José Herculano da Cruz Filho
Presidente

Alexandre Picorelli Assis
vice-presidente

Secretários

Fausto Alcir Corbelli Cancela, 1º Secretário
Augusto Pedroso da Silva, 2º Secretário
Expedito Leão Neto, 1º Tesoureiro
Luciano Virgílio, 2º Tesoureiro

Suplentes da Diretoria

Luiz Antônio Bordin, 1º Suplente
Marco Antônio Scapim Cunha, 2º Suplente
Mariana Pereira Bolotari, 3º Suplente
Rodrigo Vieira Kafuri, 4º Suplente
Stephania Neves Scapim, 5º Suplente
Jorge Felipe Kafuri, 6º Suplente

Conselho Fiscal

Gilberto Alonso de Oliveira, 1º Conselheiro
Sílvio de Oliveira da Silva, 2º Conselheiro
Ítalo Fernandes Guarize, 3º Conselheiro

Suplentes do Conselho Fiscal

Andre Luis Zatorre Medeiros, 1º Suplente
Luzia de Oliveira Pires, 2º Suplente
Otávio Wallas Resende, 3º Suplente

Delegados Titulares

José Herculano da Cruz Filho, 1º Delegado
Alexandre Picorelli Assis, 2º Delegado

Delegados Suplentes

Fausto Alcir Corbelli Cancela, 1º Suplente
Expedito Leão Neto, 2º Suplente.

Expediente

Informativo SETCJF é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora, entidade patronal atuante em Juiz de Fora e toda Zona da Mata Mineira.
Tiragem: 2.000 exemplares
Contato: atendimento@setcjf.org.br
Jornalista Responsável: Denise Varela - MTB: 14528

(32) 3215-7367

facebook.com/setcjf

setcjf.org.br

@setcjf

atendimento@setcjf.org.br

x.com/SETCJF

Zona da Mata Mineira ganha nova unidade do SEST SENAT em Muriaé

Atendimentos podem ultrapassar 53 mil procedimentos por ano, além de fortalecer a capacitação profissional do setor na região

O presidente do SETCJF e vice-presidente do Conselho Regional do Transporte de Minas Gerais, José Herculano da Cruz Filho, marcou presença na inauguração da nova unidade do SEST SENAT unidade Muriaé (MG), no dia 02 de dezembro.

A nova sede, base de cobertura do SETCJF, amplia a presença da instituição em Minas Gerais e fortalece a oferta de serviços de saúde e qualificação profissional para os trabalhadores do transporte.

O novo centro foi construído em um terreno de 8.140 m², sendo 1.890 m² de área edificada, com um investimento total de R\$ 22,2 milhões. A capacidade de atendimento ultrapassa 53 mil procedimentos por ano, incluindo serviços de odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia, além de cursos presenciais e a distância.

A unidade contará ainda com um moderno simulador de direção, que permitirá experiências práticas e seguras, ampliando a qualidade da formação oferecida.

Para o presidente do Sistema Transporte (CNT, SEST SENAT e ITL), Vander Costa, a nova unidade é estratégica e colabora para o desenvolvimento e capacitação do setor na região.

“Muriaé é estratégica para o transporte e para a economia regional porque está situada em um entroncamento rodoviário da Zona da Mata mineira, ligando Minas Gerais a estados vizinhos, o que facilita tanto o escoamento da produção agrícola e industrial quanto a circulação de pessoas e serviços. Essa inauguração representa nosso compromisso em levar infraestrutura moderna e sustentável para os trabalhadores em todas as regiões do país”, declarou.

A unidade inicia suas atividades com 14 profissionais já contratados – entre gestores, equipe administrativa e instrutores – enquanto a seleção de técnicos para as áreas de saúde e formação segue em andamento.

Para José Herculano da Cruz Filho, a nova unidade contribui para o polo industrial e logístico da região, além de contribuir para a capacitação e produtividade do setor.

“A chegada da nova unidade do SEST SENAT vem para reforçar as iniciativas de expansão da região da Zona da Mata, tornando nossos processos mais seguros, produtivos, competitivos e preparados para um transporte de cargas moderno, conectado e sustentável. A instituição eleva o nível de toda a comunidade logística — do motorista à gestão estratégica”, afirmou José Herculano.



Rubem Lessa Carvalho, vice-presidente do Conselho Regional de Minas Gerais, Vander Costa, presidente do Sistema Transporte, Gladstone Viana Diniz Lobato, presidente do Conselho Regional de Minas Gerais, José Herculano da Cruz Filho, presidente do SETCJF e vice-presidente do Conselho Regional de Transporte de Minas Gerais



Unidade móvel do Despoluir Zona da Mata e equipe SETCJF também marcaram presença no evento

A nova unidade leva o nome de José Braz (1925–2022), empresário e líder político que marcou a história de Muriaé, fundador do Grupo Líder e prefeito do município por três mandatos, e fica localizada na Rodovia BR-116, no Distrito Industrial de Muriaé.



Diretoria recebe associados no 1º Encontro do SETCJF

Evento aconteceu na unidade do SEST SENAT de Juiz de Fora e reuniu empresários e representantes do transporte de todo o estado

O presidente do SETCJF, José Herculano da Cruz Filho, e o vice-presidente da entidade, Alexandre Picorelli Assis, acompanhados de membros da diretoria do sindicato, receberam os líderes do transporte, autoridades, amigos e parceiros no 1º Encontro do SETCJF.

O evento aconteceu no Sest Senat, unidade Juiz de Fora, no mês de novembro, com o objetivo de discutir temas atuais do TRC e fortalecer o networking. O evento contou com mais de 100 participantes e também marcou a celebração de mais um ano de trabalho voltado para o desenvolvimento do transporte de carga na região.



Fabiana Picorelli, diretora comercial da Picorelli Transportes, Alexandre Picorelli, José Herculano da Cruz Filho e Carolina Cruz Pedrosa, diretora financeira da TransHerculano

Abriu a tarde de trabalhos o presidente do SETCJF, que enfatizou a importância do setor de transporte para o desenvolvimento das organizações de classe na região sudeste e em todo o Brasil. O presidente ainda salientou que, em 2025, o SETCJF completou 50 anos.

“Temos orgulho de chegar aos 49 anos de atividades voltadas para a promoção de melhorias para a competitividade das empresas de transporte, além de representar a nossa categoria nas instâncias institucionais, como governo, órgãos reguladores e sociedade em geral. Também atuamos na negociação trabalhista e para o reconhecimento da importância do nosso setor para a economia nacional”, enfatizou.



José Herculano da Cruz Filho em seu discurso de abertura

Após breve discurso, Herculano deu as boas-vindas aos convidados e palestrantes para o início das atividades do encontro.

A primeira palestra da tarde foi conduzida pelo assessor jurídico da Fetcemg e consultor jurídico da CNT, Reinaldo Araújo, com o tema “Reforma Tributária e os Impactos para o TRC”. Em seu discurso, Reinaldo enfatizou a importância das empresas estarem preparadas para os desafios da reforma tributária já em 2026, e não adiar os ajustes.

“Existe uma necessidade real em envolver todos os setores das empresas nessa transição da reforma trabalhista, desde comercial, operacional, TI, contabilidade e alta gestão. É importante alinhar os processos para evitar retrabalhos e outras sanções administrativas que podem prejudicar o negócio”, orientou





Conhecer para transformar. E quem conhece sabe a diferença

Conhecer a jornada dos nossos clientes e estar atento as novas necessidades do mercado faz com que a nossa tecnologia seja desenvolvida continuamente para contribuir com a transformação do seu negócio.

Consulte a concessionária autorizada **FOUR TR4C** em **Juiz de Fora/MG** e saiba como a tecnologia da **AUTOTRAC** pode transformar o seu negócio.

AUTOTRAC
Tecnologia que transforma

Transporte e Logística

Sistema integrado de câmeras

Telemetria

FOUR TR4C
AUTORIZADA AUTOTRAC

(32) 9 98452530

Rua Ludovico da Cunha Cesar, 40 Bairro Cerâmica
Juiz de Fora/MG

www.autotrac.com.br

Seguiu os trabalhos o sócio e diretor na People in Essence, associada da Fundação Dom Cabral, Guilherme Seabra, que encantou o público com a sua energia falando sobre “Governança e Sucessão Empresarial”.

Guilherme reforçou que o tema é de grande relevância, pois segundo dados apresentados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), 90% das empresas do mundo e 74% das empresas no Brasil são de controle familiar e, no setor de transporte, não é diferente.

“No Brasil, 10% das empresas de médio porte estão na terceira geração. Porém, somente 23% têm o planejamento sucessório na gestão formalizado. Este é o grande desafio”, considera.



Guilherme Seabra falou sobre “Governança e Sucessão Empresarial”.

Fechou a programação a advogada e assessora jurídica na ABTLP e NTC&Logística, Gil Menezes, que trouxe informações sobre “Piso Mínimo de Frete, Vale Pedágio e CIOT”. Na oportunidade, ela esclareceu ao público sobre as principais dúvidas sobre os temas que permeiam o dia a dia do transportador.



Gil Menezes enfatizou importantes pontos sobre “Piso Mínimo de Frete, Vale Pedágio e CIOT”.

O evento foi finalizado com a confraternização de todos os presentes com um happy hour oferecido pelo SETCJF.

“Este também é o momento de confraternizar com nossos associados, diretores e autoridades locais o término de mais um ano de trabalho e dedicação à nossa categoria”, destacou José Herculano.



O presidente e o vice-presidente do SETCJF, ladeado por palestrantes do evento e representante da FETCEMG.



Evento contou com a presença de mais de 100 participantes, entre diretores do SETCJF, associados, parceiros e autoridades.



Reinaldo Araújo palestrou sobre o tema “Reforma Tributária e os Impactos para o TRC”.

AXOR

O caminhão que você confia está de volta.

+ Robustez + Potência + Design

Passe em uma concessionária Minasmáquinas e confira as condições de lançamento.

@minasmaquinas MINASMÁQUINAS



Diretoras de empresas associadas ao SETCJF recebem Certificação Internacional em Inovação para o Transporte

Em turma pioneira, diretoras associadas puderam desenvolver habilidades voltadas para a evolução contínua do TRC

Carolina Cruz Pedrosa, diretora financeira da Transherculano, e Fabiana Picorelli, diretora comercial da Picorelli Transportes, receberam a Certificação Internacional em Inovação para o Transporte no mês de novembro.

A capacitação é voltada para executivos com o objetivo de desenvolver competências de inovação aplicadas ao setor de transporte — com foco em transformar processos, melhorar produtividade e apoiar estratégias de crescimento e digitalização das empresas do setor.

O programa é ofertado pelo ITL em parceria com a Nova School of Business & Economics (Nova SBE), de Portugal, e teve também articulação com o SEST SENAT em seu lançamento. A presença da Nova SBE garante componente internacional e conteúdo elevado em gestão estratégica.

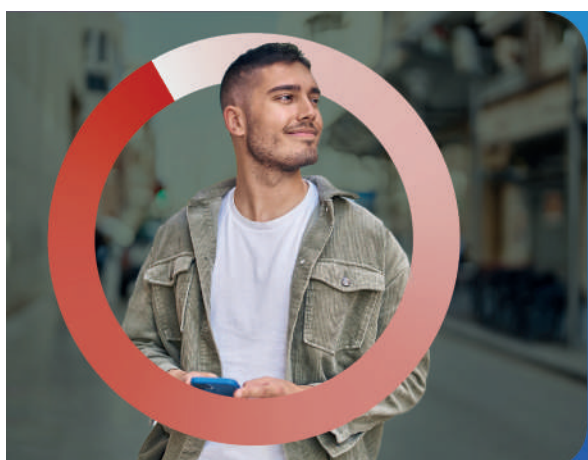
A capacitação teve duração de seis meses — combinando módulos presenciais no Brasil (São Paulo) com um módulo internacional no campus da Nova SBE (Portugal).

O ITL iniciou a primeira turma em 2025, com 42 estudantes no modal rodoviário e a participação de diretores reforça o compromisso com a evolução contínua do TRC, a busca por produtividade, competitividade e práticas sustentáveis, além de fortalecer a atuação em um cenário logístico cada vez mais dinâmico e tecnológico.



“ Quando me inscrevi para participar da primeira turma do ITL de Inovação para o Transporte, eu sabia que estava diante de uma grande oportunidade de aprendizado. Mas não imaginava a profundidade e a potência dessa imersão de conhecimento. Foram seis meses de jornada de verdadeira transformação, e agora fica a responsabilidade de levar essa transformação adiante. Começando pelas nossas empresas, expandindo pelas nossas cidades até chegarmos ao país!”, conta a diretora financeira, Carolina Cruz Pedrosa.

Os participantes relatam ganho prático em metodologias de inovação, capacidade de liderar transformações organizacionais, aplicar frameworks estratégicos e conectar a operação a práticas e rede internacional de conhecimento.



Da prevenção ao cuidado, sua equipe fica protegida com Plasc.

Planos empresariais com serviços exclusivos, ampla rede conveniada e medicina preventiva com palestras para empresas.



Minas Gerais cresce no número de ocorrências de roubo de cargas

O aumento é de 14,5 pontos percentuais. Cargas mais visadas são as fracionadas, seguidas por alimentos e medicamentos



Créditos: internet

No terceiro trimestre de 2025, o Brasil registrou uma mudança na distribuição geográfica dos prejuízos com roubo de cargas. O assessor de segurança da FETCEMG, Ivanildo Santos, compartilhou dados do governo e também da NSTECH — maior plataforma tecnológica de logística da América Latina. As informações evidenciam uma mudança na concentração do roubo de cargas no Brasil.

De acordo com os dados nacionais, até o final de outubro de 2025, o país somava 16.625 ocorrências de roubo de carga. O prejuízo no período de janeiro de 2024 a setembro/2025 ultrapassa os R\$9 Bilhões em prêmios pagos pelas seguradoras.

Já o Raio X do roubo de carga no terceiro trimestre de 2025, com informações da NSTECH, revelou que a região sudeste, em 2024, acumulava 90,8% das ocorrências de roubo de carga no país. Esse indicador caiu para 65,5% em 2025, mas a região se man-

tém como a mais crítica.

Ocorrências por estado

Entre os estados do Sudeste, o Rio de Janeiro, por sua vez, estava na liderança no terceiro trimestre de 2024 com 45,2% e caiu para 21,4%.

Já São Paulo registrou 38,4% no terceiro trimestre de 2024 e 22,3% no mesmo período de 2025. Enquanto isso, Minas Gerais explodiu de 7,1% para 21,7%, um aumento de 14,5 pontos percentuais.

Nesse cenário, as cargas mais visadas no sudeste foram as fracionadas (50,5% do prejuízo total na região), seguidas por alimentos (27,1%), medicamentos (7,3%), higiene e limpeza (5,8%), eletrônicos (4%), têxtil (3,3%) e siderúrgico (2%).

Além disso, as quadrilhas atuaram principalmente em trechos urbanos (29,1%), no perí-

do da tarde (33,5%) e aos domingos (26,3%).

Na região de Juiz de Fora e Zona da Mata, no acumulado de 2016 a 2025, soma 143 roubos e 116 furtos no período. O assessor de segurança enfatiza que o roubo não gera prejuízos apenas da mercadoria perdida. Ele gera uma cadeia de prejuízos que multiplica o dano.

“O impacto financeiro vai além da perda direta das mercadorias. O alto risco eleva de forma significativa o custo dos seguros, que acaba sendo repassado ao consumidor final, fenômeno conhecido como ‘Custo Brasil’”, enfatiza.

Ivanildo Santos reforça que critérios rígidos para a contratação de motoristas e monitoramento contínuo da carga são ações essenciais para evitar ocorrências.



Assessor jurídico do SETCJF participa da II Conferência Nacional do Trabalho

Evento reúne sindicatos, empresários, organizações da sociedade civil, universidades e governos para discussões sobre o futuro do trabalho no Brasil



O assessor jurídico do SETCJF, Wagner Oliveira Garcia, participou da etapa mineira da II Conferência Nacional do Trabalho (II CNT). O evento foi realizado no dia 18 de novembro, em Belo Horizonte, com abertura conduzida pelo ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho.

O evento foi realizado no SESC Palladium, e reuniu representantes do governo, trabalhadores e empregadores em um amplo debate sobre os rumos do mercado de trabalho. A pauta incluiu desafios atuais, caminhos para ampliar o trabalho decente e propostas para fortalecer o diálogo social e aprimorar políticas públicas em nível nacional.

De caráter tripartite, paritário e democrático, a II CNT contou com a participação ativa dos mineiros na formulação das diretrizes que serão apresentadas à fase nacional, prevista para março de 2026. As etapas estaduais têm o apoio institucional da Organização Internacional do Trabalho (OIT).

Sobre a Conferência

A II Conferência Nacional do Trabalho (II CNT) é antecedida por Etapas Estaduais/Distrital realizadas no segundo semestre de 2025, como parte de uma ampla estratégia do Governo Federal de valorização da participação social.

A iniciativa é aberta ao diálogo entre os atores do universo do trabalho e da construção compartilhada de políticas públicas voltadas à promoção do trabalho decente, da inclusão produtiva e da transição justa para o desenvolvimento nacional sustentável.

“Participar da etapa mineira da II Conferência Nacional do Trabalho me proporcionou ter uma visão mais ampla sobre as discussões sobre o tema e também estar atualizado sobre questões jurídicas e antecipação de tendências. Além disso, contribui para uma compreensão ampliada do contexto social e econômico do país, além de fortalecer o networking entre colegas e sociedade em geral”, considera Wagner.

Hoje, a II CNT é considerada um dos espaços mais relevantes do diálogo social no Brasil. Por meio dela, o governo pretende estimular o engajamento plural de todos os atores sociais — sindicatos, empresários, organizações da sociedade civil, universidades e governos.

O objetivo é a construção de respostas públicas, pactuadas e qualificadas, frente aos desafios colocados pelas transformações em curso no mundo do trabalho.

Para o setor de transporte, o recado é claro: é preciso estar atento, mobilizado e vocal. A segurança jurídica não pode ser sacrificada em nome da velocidade. E a tecnologia, por mais avançada que seja, deve sempre servir à justiça — nunca a atropelar.



PROTEÇÃO COMPLETA PARA A SUA CARGA CHEGAR EM SEGURANÇA.

Especialistas em seguros de transporte. 

Segurança e experiência que rodam com você. 

Apólices personalizadas para sua operação logística. 

Partner Company
v.tech
GROUP

✉ livia@mterram.com.br ☎ 35 99899-3118
mterram.com.br


Soluções em Seguros de Transportes