

13ª EDIÇÃO DO INFORMATIVO SETCJF - 1º TRIMESTRE DE 2024

INFORMATIVO

SETCJF

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DE JUIZ DE FORA



33º Jantar de Confraternização 2023

- SETCJF promove 33º Jantar de Confraternização
- Rodoviário Camilo dos Santos investe na renovação de sua frota
- Herculano participa de simulado da Nexa Resources
- Associadas do SETCJF, Herculano e Transcatarina testam Meteor
- Jurídico: Inexistência de Periculosidade - Lei nº 14.766/23

Palavra do Presidente



O ano de 2024 chega com boas notícias para o empresariado. Recentemente, o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) reavaliou a projeção do PIB (Produto Interno Bruto) do Brasil, elevando de 2,3% para 3,3% em 2023. Para 2024, a expectativa foi mantida em 2%, o que, diante de cenários econômicos desafiadores, pode ser considerado um bom panorama.

Outro dado que deve contribuir para o avanço da economia geral, e do setor de transporte, é a redução, mesmo que lenta, das taxas de juros com previsão de 9% em 2024, segundo boletim Focus.

A Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base (Abdib) também estima que o setor

privado invista R\$ 124,3 bilhões em transporte e logística de 2022 a 2026, o que favorece de forma positiva o nosso setor.

Com essas boas notícias, trazemos para você nossa primeira edição do Informativo SETCJF de 2024, evidenciando momentos importantes para o nosso sindicato, como o nosso 33º Jantar de Confraternização, a expansão de frota de nossos associados, pontos importantes da legislação do setor, trazido pelo nosso departamento jurídico, e a participação ativa da Herculano em importante simulado de segurança na região.

Boa leitura e feliz 2024!

José Herculano da Cruz Filho
PRESIDENTE DO SETCJF

Diretoria 2023 - 2026

José Herculano da Cruz Filho
Presidente

Alexandre Picorelli Assis
vice-presidente

Secretários

Fausto Alcir Corbelli Cancela, 1º Secretário
Augusto Pedroso da Silva, 2º Secretário
Expedito Leão Neto, 1º Tesoureiro
Luciano Virgílio, 2º Tesoureiro

Suplentes da Diretoria

Luiz Antônio Bordin, 1º Suplente
Marco Antônio Scapim Cunha, 2º Suplente
Mariana Pereira Bolotari, 3º Suplente
Rodrigo Vieira Kafuri, 4º Suplente
Stephania Neves Scapim, 5º Suplente
Jorge Felipe Kafuri, 6º Suplente

Conselho Fiscal

Gilberto Alonso de Oliveira, 1º Conselheiro
Silvio de Oliveira da Silva, 2º Conselheiro
Ítalo Fernandes Guarize, 3º Conselheiro

Suplentes do Conselho Fiscal

Andre Luis Zatorre Medeiro, 1º Suplente
Luzia de Oliveira Pires, 2º Suplente
Otavio Wallas Resende, 3º Suplente

Delegados Titulares

José Herculano da Cruz Filho, 1º Delegado
Alexandre Picorelli Assis, 2º Delegado

Delegados Suplentes

Fausto Alcir Corbelli Cancelli, 1º Suplente
Expedito Leão Neto, 2º Suplente.

Expediente

Informativo SETCJF é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora, entidade patronal atuante em Juiz de Fora e toda Zona da Mata Mineira.
Tiragem: 2.000 exemplares
Contato: atendimento@setcjf.org.br
Jornalista Responsável: Denise Varela - MTB: 14528

APOIADORES



TORNE-SE UM APOIADOR TAMBÉM!

Entre em
contato com
o SETCJF!

(32) 3215-7367

facebook.com/setcjf

setcjf.org.br

twitter.com/setcjf

@setcjf

atendimento@setcjf.org.br



Rodoviário Camilo dos Santos investe na renovação de sua frota

Previsão é de expansão para estados como São Paulo, Rio e Espírito Santo

Há quatro décadas no mercado, a associada do SETCJF, Rodoviário Camilo dos Santos, atua no setor logístico com soluções focadas nas demandas de cada cliente. Em 2023, a empresa investiu mais de R\$ 25 milhões em infraestrutura e renovação de frota.

Além de novas carretas, a empresa adquiriu 25 bi-trens para aumentar sua capacidade de transferência. Também houve aporte financeiro na ampliação de galpões nas principais cidades para oferecer mais qualidade e agilidade na prestação de serviço.

“ Em 2023 fizemos um robusto investimento na aquisição de novos veículos, incluindo bi-trens, para aumentar a nossa capacidade de transferência. E para oferecer mais qualidade e agilidade na prestação de serviço, também ampliamos alguns de nossos galpões. Para este ano, quando completamos 40 anos, estamos 100% focados em expandir nos estados do Rio, Espírito Santo e, principalmente, São Paulo, onde queremos fortalecer nossa marca”, declara o Diretor de Operações da empresa, Eduardo dos Santos Júnior.

Na última quinzena de dezembro, a gestão da empresa comemorou com seus colaboradores a aquisição de mais quatro novos caminhões tratores. A recepção dos veículos foi feita na unidade de Juiz de Fora, e o Padre Ereles Camilo, foi convidado para abençoar os quatro novos cavalos adquiridos recentemente pela Camilo dos Santos.

Todos os colaboradores presentes na unidade foram reunidos para acompanhar o momento especial. Depois de fazer uma bonita oração, o padre aspergiu água benta em toda a família Camilo dos Santos.

O Diretor de Operações considera que o grande diferencial da Camilo dos Santos é ser uma empresa humana, que valoriza pessoas.



“ É importante investir em infraestrutura e tecnologia? Sim, sem sombra de dúvidas, mas nada disso, por si só, se sustenta se não tivermos pessoas motivadas e engajadas trabalhando junto. E, nesse sentido, a transparência na gestão também é muito importante. A direção da empresa faz questão que os colaboradores conheçam e participem do desempenho de resultados da empresa (DRE), pois sabem que o esforço é revertido para a empresa”, esclarece o Diretor.



Eduardo ainda reforça que o Rodoviário Camilo dos Santos cresceu ao longo dos anos e chegou ao patamar que está hoje graças ao comprometimento e empenho de toda a sua equipe.

A expectativa da empresa é adquirir mais 10 novos caminhões tratores em 2024.

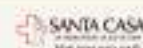


Mude para o plano que tem mais vantagens

para você, sua família e empresa, inclusive MEI.

- ☑ Cobertura completa ambulatorial e internação em enfermaria*
- ☑ Atendimento 24h em várias especialidades
- ☑ Fale com a consultora Marciene: 32 96849-8794

*Consulte condições com a consultora de vendas.



SETCJF promove 33º Jantar de Confraternização

Aconteceu no dia 07 de dezembro de 2023, no Sítio Unique Residence, em Juiz de Fora, o 33º Jantar de Confraternização do SETCJF. Entre os presentes, estiverem o presidente do sindicato, José Herculano da Cruz Filho, o vice-presidente da entidade, Alexandre Picorelli Assis, além de outros membros da diretoria, associados, apoiadores e personalidades da região.

Como convidado da noite, o gestor jurídico e advogado, especialista em segurança jurídica de negócios, gestão de passivos jurídicos e transporte rodoviário de cargas, Éric Dionísio da Silva, elucidou os presentes sobre os diversos desafios e oportunidades do setor de Transporte Rodoviário de Cargas no ano de 2023, que exigiram adaptação e inovação dos empresários.

“As mudanças legislativas e jurisprudenciais trouxeram novas regras e direitos para os transportadores, os embarcadores e os trabalhadores. Além das alterações normativas, as discussões sobre a Reforma Tributária e a Desoneração da Folha de Pagamento, também, merecem atenção em razão dos impactos para o setor, que demanda uma carga tributária mais justa e competitiva”, avalia o especialista.

Éric ainda reforça que é fundamental que o TRC no Brasil continue buscando a melhoria da sua eficiência, qualidade e sustentabilidade, para atender às necessidades da sociedade e da economia brasileira, mantendo a atenção nas evoluções normativas que afetam o setor, a fim de garantir a segurança de seus resultados financeiros.

Em seu discurso, o José Herculano agradeceu a todos pela presença, explanou sobre os desafios legislativos do transporte e reforçou a importância das entidades de transporte para a representatividade dos interesses da categoria.

Ao final, reforçou as conquistas sobre as novas perspectivas do TRC para o próximo ano. A noite seguiu com o jantar e música ao vivo, onde todos os presentes puderam confraternizar e reforçar as parcerias.



Fausto Corbelli, Emerson Belloti, José Herculano da Cruz Filho, Marcos Tadeu Andrade Casarin e João Matos Neto.



O vice-presidente do SETCFJ, Alexandre Picorelli, e o presidente do SETCJF, José Herculano da Cruz Filho, receberam os convidados em noite especial.



Especialista em segurança jurídica de negócios, gestão de passivos jurídicos e transporte rodoviário de cargas, Éric Dionísio da Silva, elucidou os presentes sobre os diversos desafios e oportunidades do TRC.



Herculano participa de simulado da Nexa Resources

A Herculano, empresa associada SETCJF, juntamente com o Corpo de Bombeiros, participou de exercício simulado da empresa Nexa Resources no mês de dezembro de 2023. O objetivo foi preparar funcionários e população do entorno para um eventual vazamento de produtos químicos na planta individual da empresa durante o processo produtivo, treinar técnicas para socorrer as possíveis vítimas e trabalhar procedimentos técnicos de descontaminação emergencial.

A iniciativa é uma ação preventiva, que faz parte das boas práticas da empresa Nexa. O simulado contou com a ajuda do Corpo de Bombeiros e a expertise da Herculano, que atua há quase 50 anos no transporte de carga de produtos perigosos.

“*Nosso objetivo foi contribuir com um feedback sobre as melhorias em atividades de preparação e prevenção para garantir a segurança dos trabalhadores e da população do entorno. A importância desta simulação está no fato de que, com preparação, podemos garantir um atendimento mais rápido em casos de acidentes, salvando vidas e minimizando os impactos negativos*”, esclarece o Diretor da Herculano, José Herculano da Cruz Filho.

O Diretor esteve à frente das atividades e orientou a equipe pessoalmente.



Soluções integradas em seguros, gestão de riscos e assistência 24h.



Estrutura tecnológica de ponta.



40 filiais em locais estratégicos, por todo o país.



Torre de Operações Pamcary: Inteligência na gestão de riscos.



Regulação e atendimento ao sinistro com equipe própria.

(21) 2430-88378

comercial.rio@gps-pamcary.com.br

PAMCARY

Associadas do SETCJF, Herculano e Transcatarina testam Meteor

Sinônimo de segurança e eficiência, o Meteor conta com novo sistema de emissões que atende ao exigente nível do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE 8), com alta performance e menor consumo de combustível. Já a transmissão é automatizada, V-Tronic de 12 marchas, a caixa mais moderna do mercado. Traz o predictive shifting de série, que garante até 5% de redução no consumo de combustível.

O conforto também promete ser um grande diferencial, com opção de suspensão pneumática com conceito full air de 4 bolsas pneumáticas por eixo, controle de distribuição de carga e bolsões com sistema snap-on, que garante maior disponibilidade do veículo e maior integridade para a carga durante a operação.

O caminhão foi testado pela associada do SETCJF, Transcatarina Transporte Rodoviário. De acordo com o Gerente de Operações de Transporte da empresa, André Oliveira, a experiência é muito satisfatória

A Herculano também testou o veículo. O Diretor da empresa, José Herculano da Cruz Filho, enfatiza a importância de estar em contato com os novos modelos de caminhões.

“*Testar as máquinas nos ajudam a comprovar os diferenciais dos novos modelos de tratores mecânicos, ajudando a tomar a melhor decisão na hora de renovar a frota*”, considera o Diretor.

“*A bordo do VW Meteor 28480 temos uma condução suave com excelente desempenho. Quando necessário, ele entrega muita potência em subidas, ultrapassagens seguras e retomadas de velocidade. Seu interior conta com uma geladeira, kit multimídia e excelente espaço interno, maleiros bem distribuídos e espaçosos. Com relação ao consumo, excelente custo benefício e muito econômico*”, relatou o Gerente.



Meteor no pátio da Transcatarina



Meteor no pátio da Herculano

ESQUEÇA TUDO QUE VOCÊ JÁ OUVIU FALAR
SOBRE CÂMERAS!



CONHEÇA O NOVO AUTOTRAC SMARTCAMERA NG

Com ele, nós temos uma solução abrangente para sua segurança ou da sua frota, que se ajusta perfeitamente às suas exigências.

- Tecnologia de última geração**
 Acesso às imagens de forma remota (online ou offline), ou por meio de um acesso físico ao DVR com a inclusão do cartão de memória ou uso de um pen drive.
- Registro completo**
 Captura de vídeos de eventos de telemetria (incluindo câmeras na cabine interna, lateral direita e esquerda, detecção de frenagem brusca, economia de velocidade, proximidade com outros veículos e sinais de fadiga).
- Seja como a tecnologia da AUTOTRAC pode transformar o seu negócio!**

FOUR TRAC
TECNOLOGIA AUTOTRAC

Conheça o **FOUR TRAC** a bordo
 o seu negócio extraordinário!
 Agende uma visita: (32) 99845-2530



Combustível para consumo próprio em tanques dos veículos – Inexistência de Periculosidade - Lei nº 14.766/23

Por: Wagner Oliverira Garcia - Assessor Jurídico do SETCJF - OAB MG 78.384

Comumente o empresário do segmento de transporte de cargas tem se defendido de demandas trabalhistas nas quais são feitos pedidos de pagamento do adicional de periculosidade sob alegação de que o veículo conduzido pelo motorista possui tanque de combustível com capacidade de armazenamento superior a 200 (duzentos) litros.

Em defesa as empresas sempre alegam que os caminhões são equipados com o tanque original de fábrica e homologado pelo INMETRO, conforme especificação do fabricante em manual.

Com o objeto de deixar clara tal situação, em 09 de dezembro de 2019 foi feita a inclusão do item 16.6.1.1 na NR-16, pela Portaria SEPRT n.º 1.357, de 09 de dezembro de 2019, deixando claro que: "16.6.1.1 Não se aplica o item 16.6 às quantidades de inflamáveis contidas nos tanques de combustível originais de fábrica e suplementares, certificados pelo órgão competente."

Ocorre que mesmo com a clareza da regra prevista na NR-16, até hoje existem decisões judiciais trabalhistas que equivocadamente entendem haver periculosidade quando a quantidade de combustível existente no tanque de combustível dos caminhões excede o limite de 200 litros.

Ora, tais decisões são muito questionadas, visto que é claro que o combustível existente nos tanques do caminhão é "armazenado" para consumo próprio e obviamente se reduz ao longo da viagem, uma vez que o combustível é consumido gradativamente pelo caminhão.

Buscando dar segurança jurídica para o setor de transporte, o Poder Legislativo editou em 22 de dezembro de 2023 a Lei 14.766/23 que acresceu dispositivo à CLT para estabelecer a não caracterização como perigosas das atividades ou operações que envolvam exposição às quantidades de inflamáveis contidas em tanques de combustíveis originais de fábrica e suplementares.

Assim, com a Lei 14.766/23 foi incluído o parágrafo quinto no artigo 193 da CLT que passou a estabelecer de forma clara e objetiva que as quantidades de inflamáveis contidas nos tanques de combustíveis originais de fábrica e suplementares, para consumo próprio de veículos de carga e de transporte coletivo de passageiros, de máquinas e de equipamentos, certificados pelo órgão competente não são consideradas para efeito

de caracterização de atividade ou operação perigosa.

Logo, a publicação da Lei 14.766/23 é de grande importância para nosso segmento, visto que embora o item 16.6.1.1 da NR-16 já dispunha sobre o assunto, a inclusão de tal regra na CLT traz a garantia de que os Tribunais Trabalhistas irão respeitar o texto legal, reconhecendo em suas decisões que não há periculosidade quando a quantidade de combustível existente nos tanques de fábrica e suplementares são utilizados para consumo próprio do veículo.

Foto: arquivo jurídico

