

11ª EDIÇÃO DO INFORMATIVO SETCJF - 2º TRIMESTRE DE 2023

INFORMATIVO

# SETCJF

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGAS DE JUIZ DE FORA



## ***Programa Despoluir expande suas atividades na Zona da Mata em comemoração ao Junho Verde***

- Transportadoras realizam ações de conscientização e responsabilidade social
- Herculano ganha Prêmio Nexa de Qualidade na Logística
- Rápido Além Paraíba recebe prêmio de reconhecimento pela excelência nos serviços prestados
- SETCJF leva programa Despoluir para cidades da região em comemoração ao Junho Verde
- Picorelli Transportes celebra 92 anos
- Análise da Lei do Motorista

# Palavra do Presidente



Nesta edição do Informativo SETCJF temos muitos motivos para celebrar! Lançamos a editoria "Giro pelos Associados", onde todas as empresas que possuem vínculo com o SETCJF poderão compartilhar suas ações, ideias e conquistas. No lançamento da coluna, trazemos a premiação recebida pela transportadora Rápido Além Paraíba, um reconhecimento pela excelência dos serviços prestados à multinacional Colgate. Também destacamos

as comemorações dos 92 anos da Picorelli Transportes, a primeira empresa do Brasil em atividade no atendimento de cargas fracionadas. Como destaque, falamos da expansão do Programa Despoluir na região, além das ações de conscientização no trânsito "Maio Amarelo". Nosso setor jurídico ainda traz importante análise da Lei do Motorista.

Boa leitura!

*José Herculano da Cruz Filho*  
PRESIDENTE DO SETCJF

## Diretoria 2023 - 2026

**José Herculano da Cruz Filho**  
Presidente

**Alexandre Picorelli Assis**  
vice-presidente

## Secretários

Fausto Alcir Corbelli Cancela, 1º Secretário  
Augusto Pedroso da Silva, 2º Secretário  
Expedito Leão Neto, 1º Tesoureiro  
Luciano Virgílio, 2º Tesoureiro

## Suplentes da Diretoria

Luiz Antônio Bordin, 1º Suplente  
Marco Antônio Scapim Cunha, 2º Suplente  
Mariana Pereira Bolotari, 3º Suplente  
Rodrigo Vieira Kafuri, 4º Suplente  
Stephania Neves Scapim, 5º Suplente  
Jorge Felipe Kafuri, 6º Suplente

## Conselho Fiscal

Gilberto Alonso de Oliveira, 1º Conselheiro  
Silvio de Oliveira da Silva, 2º Conselheiro  
Ítalo Fernandes Guarize, 3º Conselheiro

## Suplentes do Conselho Fiscal

Andre Luis Zatorre Medeiro, 1º Suplente  
Luzia de Oliveira Pires, 2º Suplente  
Otavio Wallas Resende, 3º Suplente

## Delegados Titulares

José Herculano da Cruz Filho, 1º Delegado  
Alexandre Picorelli Assis, 2º Delegado

## Delegados Suplentes

Fausto Alcir Corbelli Cancelli, 1º Suplente  
Expedito Leão Neto, 2º Suplente.

## Expediente

Informativo SETCJF é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora, entidade patronal atuante em Juiz de Fora e toda Zona da Mata Mineira.  
Tiragem: 2.000 exemplares  
Contato: atendimento@setcjf.org.br  
Jornalista Responsável: Denise Varela - MTB: 14528

## APOIADORES



TORNE-SE UM APOIADOR TAMBÉM!

Entre em  
contato com  
o SETCJF!

(32) 3215-7367

facebook.com/setcjf

setcjf.org.br

twitter.com/setcjf

@setcjf

atendimento@setcjf.org.br





# Transportadoras realizam ações de conscientização e responsabilidade social

Maio Amarelo e Programa na Mão Certa marcam o mês de maio nas empresas



O mês de maio é marcado, em todo o país, pelas ações de conscientização para a redução de acidentes e promoção de um trânsito mais seguro, o Maio Amarelo. Em 2023, o tema da campanha foi “No trânsito, escolha a vida”.

A transportadora Picorelli realizou ação junto a seus funcionários. Para a Diretora Comercial da empresa, Fabiana Picorelli, o cuidado com as pessoas está no dia a dia da empresa.



“ Nós prezamos pela segurança, pelo cuidado e pela prevenção, não apenas no trânsito, mas em todas as nossas atividades. Diariamente, estamos nas estradas, e sabemos que os números de acidentes e mortes no trânsito no Brasil são alarmantes. Todos nós precisamos adotar atos seguros, e a Picorelli, como transportadora, preza pela conscientização e respeito às normas”, diz a Diretora.

## Programa na Mão Certa



No dia 12 de maio, a Herculano contou com a parceria do SEST SENAT para realizar uma ação do Programa na Mão Certa e Faça Bonito. Os programas buscam sensibilizar e mobilizar as empresas do setor de transporte, conscientizando-as sobre a importância de adotar medidas preventivas para combater a exploração sexual de crianças e adolescentes nas estradas.

“ A Herculano possui um pacto empresarial com o Programa na Mão Certa. Com as ações, buscamos contribuir com uma sociedade mais justa e de respeito à infância”, disse o Diretor da Herculano, José Herculano da Cruz Filho.



### Mude para o plano que tem mais vantagens

para você, sua família e empresa, inclusive MEI.

- ☑ Cobertura completa ambulatorial e internação em enfermaria\*
- ☑ Atendimento 24h em várias especialidades
- ☑ Fale com a consultora Marcilene: 32 98849-8794

\*Consulte condições com a consultora de vendas.



# Herculano ganha Prêmio Nexa de Qualidade na Logística

Transportadora com sede em Juiz de Fora se destacou, concorrendo com fornecedores da categoria de todo o Brasil

Foto: prêmio Nexa



A Herculano foi contemplada, no mês de maio de 2023, com o Prêmio de Melhor Transportadora na categoria logística, considerando todos os fornecedores da categoria que atuam no Brasil.

A Nexa é uma empresa líder na produção de zinco e cobre. O programa de fornecedores tem como objetivo reconhecer e premiar os fornecedores que se destacam em diversos aspectos, como qualidade, segurança, sustentabilidade e inovação.

**“A Nexa entende a importância dos fornecedores em sua cadeia de suprimentos e reconheceu nosso trabalho na terceira edição da premiação. Recebemos esse prêmio com alegria e temos a certeza de que ele é fruto de muito trabalho e dedicação de toda a nossa equipe”, destacou o Diretor da Herculano, José Herculano da Cruz Filho.**

No país Peru, onde a Nexa mantém operação, foi contemplada a empresa Maersk. O Programa de Reconhecimento de Fornecedores da Nexa é uma demonstração de valorização dos seus melhores fornecedores, que contribuem para o desenvolvimento da empresa.

**“Esse prêmio nos incentiva a buscar a melhoria contínua nos nossos processos e promover a excelência em todas as etapas, contribuindo para o sucesso dos nossos clientes”, enfatizou o diretor.**

A premiação foi referente aos trabalhos realizados no ano de 2022. Parabéns a toda equipe Herculano!





# SETCJF leva programa Despoluir para cidades da região em comemoração ao Junho Verde

Ações visam melhorar a eficiência da frota e reduzir a emissão de poluentes



## DESPOLUIR PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

No início do mês de junho, o Gerente do SETCJF, Osvaldo Filho, e a Técnica Ambiental, Isabela Vieira, fizeram a aferição de 117 veículos na cidade de Barroso, em um esforço para ampliar a atuação do programa Despoluir na região.

O programa Despoluir é uma iniciativa da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e suas entidades associadas. No estado, conduzem os trabalhos a Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (FETCEMG), sendo a atuação em toda a Zona da Mata e região de responsabilidade do SETCJF.

O programa tem como objetivo contribuir para a redução da emissão de poluentes e para a melhoria da qualidade do ar, especialmente no setor de transporte de carga.

“Uma das principais ações é a realização de diagnósticos veiculares de emissões atmosféricas, por meio de uma unidade móvel equipada com instrumentos de medição. Esses diagnósticos permitem identificar veículos com alta emissão de poluentes e orientar as empresas na busca por soluções para reduzi-las”, esclarece o Gerente.

Além disso, o programa oferece treinamentos e capacitações para os profissionais do setor, visando um melhor desempenho dos veículos e a redução do consumo de combustíveis fósseis, o que, conseqüentemente, contribui para a diminuição das emissões de gases de efeito estufa.

“A preservação ambiental no setor de transportes é de extrema importância. Por isso, incentivamos boas práticas, como a medição de poluentes e a modernização da frota, que além de contribuir para a melhor eficiência dos trabalhos, ainda colabora para um ecossistema mais sustentável”, relata o presidente do SETCJF, José Herculano Filho.

O presidente do SETCJF ainda enfatiza a importância da adoção da logística sustentável, com a melhoria das rotas de entrega e a utilização de veículos mais eficientes em termos de consumo de combustível. “Essas medidas podem reduzir as emissões e o desperdício de recursos”, ressalta.



## Junho Verde

No mês de Junho, o programa Despoluir integra as ações do Junho Verde, que é uma campanha ambiental cujo objetivo é despertar toda a sociedade sobre a importância da preservação do meio ambiente. A campanha é relevante para o setor, visto os possíveis impactos causados pelas frotas na emissão de poluentes.



# Rápido Além Paraíba recebe prêmio de reconhecimento pela excelência nos serviços prestados



Equipe Além Paraíba responsável pelo atendimento do cliente Colgate

## Transportadora recebeu o prêmio pela terceira vez

A Rápido Além Paraíba recebeu o Prêmio Colgate, na categoria "Destaque no Transporte região Sudeste". O prêmio é o reconhecimento pela transportadora seguir todos os procedimentos de padrão de qualidade do cliente com excelência. A premiação aconteceu no mês de abril de 2023, sendo que o reconhecimento é pelas ações executadas em 2022.

*“É a terceira vez que recebemos o prêmio e ele é um reconhecimento pelos nossos esforços em manter a excelência na qualidade do transporte. Esse prêmio é mérito de toda a equipe Rápido Além Paraíba, que tem como compromisso a responsabilidade com entregas eficientes e dentro dos mais altos padrões de qualidade”, destaca a Sócia Participativa,*

*Carla Rocha de Rezende.*

A Colgate é uma empresa multinacional que atua no ramo de produtos de higiene oral, como escovas de dentes, cremes dentais e enxaguantes bucais, sendo uma das mais conhecidas do Brasil pela excelência em seus produtos.

A Rápido Além Paraíba é uma transportadora associada ao SETCJF desde 2017, e estamos felizes em dar visibilidade a esse excelente resultado!

**Quer ver a sua empresa na coluna Giro pelos Associados? Entre em contato conosco!**

PAMCARY

SEGUROS PAMCARY  
PARA TODA  
A CADEIA LOGÍSTICA.

A sua melhor escolha.



Sistema de gestão  
de sinistros online



Abrangência  
nacional



Equipe própria



Central de  
atendimento  
e operações  
24 horas





Fabiana Picorelli e Alexandre Picorelli Assis junto à nova aquisição da empresa

## Picorelli Transportes celebra 92 anos com aquisição de veículo comemorativo

### Transportadora é pioneira no Brasil no atendimento de cargas fracionadas

Para celebrar seus 92 anos de atuação no mercado, a Picorelli Transportes fez a aquisição de um caminhão modelo Actros 2548. O veículo foi especialmente plotado para marcar as comemorações das nove décadas de funcionamento da empresa, dando visibilidade a um marco histórico: a Picorelli Transportes é a primeira transportadora de cargas fracionadas em atividade do Brasil.

“*Temos muito orgulho em sermos a primeira transportadora de cargas em atividade do Brasil. Acreditamos que o principal ponto do nosso sucesso é o comprometimento com o cliente, com todas as pessoas envolvidas na operação, e com a carga que transportamos. Além disso, é de suma importância que sejamos flexíveis para nos adaptarmos às novas tecnologias e influências externas*”, considera a Diretora Comercial, Fabiana Picorelli.

A ação comemorativa de aniversário da empresa ainda suscita o sentimento de orgulho de todos que fazem parte da história do transporte, já que a empresa e seus fundadores possuem importante trabalho no desenvolvimento do setor na Zona da Mata Mineira.

Fabiana ainda reforça que celebrar 92 anos é um marco muito importante, pois apesar das adversidades como cenários econômicos conturbados e pandemia, a empresa segue se adaptando ao mercado. “O sentimento é de gratidão, orgulho e realização, pois é resultado de muito trabalho”, enfatiza.

A Diretora ainda reforça o olhar constante para o futuro como um diferencial do negócio.

“*Estamos na 4ª geração da família na empresa, e nossos 92 anos de história trazem muitas memórias, conquistas e desafios. Além de olhar para trás e reconhecermos nosso caminho, hoje, buscamos ainda mais nos aperfeiçoarmos e trilharmos um caminho inovador e de excelência. Para os próximos anos, estamos com foco no crescimento contínuo e expansão, afinal, nossa missão é transformar distâncias em soluções*”, destaca.

O SETCJF se orgulha em ter como vice-presidente, Alexandre Picorelli de Assis. A todos que fazem parte dessa história, o nosso reconhecimento e homenagem!



AUTOTRAC

Nosso foco é gerar resultados

#### A tecnologia é uma grande aliada para o transporte rodoviário.

Com quase 30 anos de experiência no segmento de tecnologias aplicadas ao monitoramento e rastreamento de frotas, a **AUTOTRAC**, busca oferecer os melhores serviços para você, nosso cliente.

Se você deseja otimizar e rentabilizar seu negócio, temos o produto certo, com soluções inteligentes que vão aumentar a produtividade da sua frota e reduzir os custos operacionais.

Entre em contato com a **FOUR TR4C** e saiba mais: **(32) 9 98452530**



# Lei do Motorista – Análise após uma década de vigência

Por: Wagner Oliverira Garcia - Assessor Jurídico do SETCJF - OAB MG 78.384



Com o avanço na tecnologia de rastreamento da frota, a Justiça Trabalhista, em regra geral, no início dos anos 2000, começou a entender que a jornada do motorista não se enquadrava no conceito de jornada externa, sendo, portanto, “controlável”.

Assim, nesse novo cenário, era comum ver o Judiciário Trabalhista condenar empresas de transportes ao pagamento de elevado número de horas extras e intervalos, o que gerava uma grande insegurança no setor.

Após minucioso estudo sobre o tema e com a participação de vários segmentos ligados ao transporte, foi editada a Lei do Motorista em 30/04/2012, Lei 12.619/12.

Tal dispositivo legal visou trazer segurança para os empresários do setor do transporte, visto que regulamentou de forma clara a atividade do motorista que é muito peculiar, visto que na maioria das vezes envolve viagens de longa distância, sendo necessário que o motorista pernoite na estrada para continuar a viagem no dia seguinte.

Posteriormente, referido dispositivo legal foi alterado em 02/03/2015 pela Lei 13.103/15 que sanou algumas incorreções na lei anterior, mantendo, contudo, sua essência.

Desta forma, passados mais de dez anos, temos que a Lei do Motorista foi um grande avanço para o setor do transporte, trazendo conceitos até então inéditos, como por exemplo o tempo de espera que o motorista ficar aguardando carga ou descarga do veículo nas dependências do embarcador ou do destinatário.



Tal tempo não é computado como jornada de trabalho e nem como horas extraordinárias, sendo indenizado na proporção de 30% (trinta por cento) do salário-hora normal.

Além disso, foi autorizado expressamente o repouso diário do motorista em cabine leito do veículo, o fracionamento do descanso semanal nas viagens de longa distância, bem como o gozo do descanso semanal no retorno do motorista à base (matriz ou filial) ou em seu domicílio.

Assim, claro está que a legislação tratou de forma justa as peculiaridades do setor, regulamentando a jornada de trabalho e descanso, trazendo, como já dito, segurança jurídica para o setor.

Por fim, porém na minha visão o mais importante, a Lei do Motorista passou a regulamentar de forma clara o controle de jornada, estabelecendo que a jornada do motorista deverá ser controlada e registrada de maneira fidedigna mediante anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou sistema e meios eletrônicos instalados nos veículos, a critério do empregador.

Logo, a partir da entrada em vigor da Lei do Motorista, as empresas de transporte tiveram que se estruturar para passar a controlar a jornada de trabalho do motorista, sendo certo que a legislação passou a exigir o efetivo controle da jornada.

À primeira vista, acreditou-se que tal controle traria mais um ônus para o empregador, contudo, na verdade, tal controle de jornada veio proteger ambas as partes, uma vez que a lei deu validade jurídica à jornada registrada nos controles de ponto.

Registra-se que observamos vários tipos de controle adotados pelas empresas, tais como diário de bordo, cartão de ponto e relatórios emitidos pelo rastreador.

Portanto, concluímos sem qualquer dúvida que as empresas de transporte que acreditaram na Lei do Motorista e implementaram no passado algum sistema de controle de jornada, hoje estão em situação confortável, visto que, conforme salientado, o Judiciário vem reconhecendo como válido o controle, o que traz muita segurança para as empresas em demandas judiciais.



# joceemar